С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 224. 20-го мая 1926 г. г. Гомель.
БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.
Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2229—2238).

Распоряжения Правления дорог.

№ 2229. О возвращении УЦД—Ч Вл. Сивкова с командировки на линию и ст. Житковичи и Микашевичи.

П. № 2230. Об об'явлении благодарности ПДР—5 уч. Литовченко Григорию.

С. № 2231. О неправильностях, отмечаемых в операциях и отчетности по пассажирским и багажным перевозкам.

У. № 2232. Инструкция об отпусках на 1926 год по культучреждениям Отдела Просвещения Западных ж. д.

К. № 2233. О порядке оплаты акцизом соли, перевозимой по жел. дор.

К. № 2234. Об отмене допущения перегрузов весом до 1 тонны для хлебных и горнозаводских грузов.

К. № 2235. О нераспространении повышения тарифов на натр двууглекислый.

К. № 2236. О допущении к перевозке в навалку минеральных вод без упаковки их в ящики и соломенные колпаки.

К. № 2237. О включении в прямое Советско-Литовско-Германское товарное сообщение некоторых станций дорог С.С.С.Р.

По личному составу.

№ 2238. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

Распоряжения Правления дорог.

№ 2229. О возвращении УЦД-Ч—Вл. Сивкова с командировки на линию и ст. Житковичи и Микашевичи.

16 мая из поездки по линии с весенним осмотром и на ст. Житковичи и Микашевичи для открытия пограничного движения с Польшей возвратился и вступил в исполнение обязанностей УЦД—Ч.

Исполнение обязан. УЦД—Ч—ЧП—Серебряков обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*

А Горбач.

П. № 2230. Об об'явлении благодарности ПДР—5 уч. Литовченко Григорию.

14-го апреля с. г. ПДР—5 уч. Литовченко, проезжая на заднем тормазе товарного поезда № 307 в приемный покой на ст. Сновскую, заметил на 562 вер. лопнувший рельс, о чем передал дежурному путевому сторожу и артельному старосте, а по приезде в Сновскую—заявил дежурному по станции и ПЧ.

Благодаря своевременно принятым Литовченко мерам, рельс был немедленно сменен и задержки поездов не произошло.

Отмечая сознательное отношение Литовченко к делу транспорта, об'являю ему благодарность.

Настоящий приказ об'явить всем ПД, ПДР, путевым сторожам и ремонтным рабочим.

ЧПТ *Федоров.*

А Горбач.

С. № 2231. О неправильностях, отмечаемых в операциях и отчетности по пассажирским и багажным перевозкам.

Общий Устав жел. дор., распоряжения Тарифного Комитета, публикуемые в Сборн. Тарифов, и положения об от-

четности на путях сообщения дают достаточно ясные и понятные указания о порядке ведения операций и отчетности по пассажирским и багажным перевозкам, тем не менее многими станциями допускаются довольно грубые неправильности, которые в значительной степени затрудняют работы Отдела Сборов по проверке отчетности и по выявлению подлежащих поступлению в кассу дорог сборов. Отдельные инструктивные по неправильностям указания Отделов Сборов и Коммерческо-Экономического, как в форме сношений со станциями, так и в форме распоряжений, публикуемых в Бюллетене дорог, зачастую не достигают цели, так как неправильности повторяются. Это дает основание сделать вывод, что агенты, причастные к совершению пассажирских и багажных операций, недостаточно ознакамливаются со всеми правилами и распоряжениями, относящимися к этим операциям. В результате—непроизводительная трата времени на ведение переписок, осложнение работ Отдела Сборов и, что хуже всего, посылка на станции выправок, которые ложатся тяжелым бременем на скромный бюджет станционных агентов.

В целях устранения подобных явлений в будущем и достижения большей четкости в отчетности по указанным перевозкам—ниже сего об'являются неправильности, имеющие массовый характер, которые имеют серьезное значение и изжитие коих вполне возможно без всякого осложнения в работе подлежащих станционных агентов.

А. По выписке станциями пассажирских билетов и бланков строгой отчетности.

1) Требования на билеты и бланки строгой отчетности, вопреки § 7 Положения об отчетности на путях сообщения, высылаются станциями иногда по понижении запаса до потребности нескольких дней с высылкою вслед почтодепеш и даже телеграмм, поступающих в Отдел ранее требований; в результате нарушается планомерность работ Кладовой Отдела, а станция остается без нужных ей билетов или бланков, прибегая к содействию ревизорского аппарата для получения потребного от соседних станций или к выдаче взамен билетов квитанций разных сборов. Требования должны высылать, когда запас билетов и бланков понизится до двухмесячной потребности.

2) Нарушаются требования §§ 3, 4 и 5 того-же положения в отношении приемки билетов и бланков строгой отчетности и высылки в Отдел Сборов расписок от препроводительных ведомостей. Приемка производится не вслед за получением, а через несколько дней и иногда без участия ДС или его заместителя, единолично билетным кассиром, что впоследствии, в случаях обнаружения при приемке каких-либо неправильностей или недостач, лишает возможности выяснить лиц, виновных в неправильностях. Расписки от препроводительных ведомостей высылаются значительно позже 3-х дней и весьма часто лишь после напоминаний о том Отдела Сборов.

Б. По продаже пассажирских билетов и плацкарт и по пассажирской отчетности.

1) В случаях допущения при продаже нарушения последовательной нумерации, некоторые станции, вопреки § 11 Положения, не доносят о том Отделу Сборов на предмет получения разрешения на продажу пропущенных номеров билетов. Выясняется это лишь впоследствии, по истечении значительного времени, при проверках отчетов, и иногда требует выяснения путем ведения переписок. Указания Отдела об обязательных отметках в отчетах о продаже билетов с нарушением последовательной нумерации весьма часто не исполняются. О нарушении последовательности нумерации станции обязаны доносить немедленно.

2) Испорченные при продаже билеты и плацкарты некоторыми станциями высылаются при актах вместо установленных на этот предмет препроводительных бланков—перечней (Сер. Ст. Сч. № 37); при чем нередки случаи высылки билетов и плацкарт без отрезков к ним, без крестообразного перечеркивания на лицевой стороне и без указания причин порчи и подписи ДС на обороте билета, как это предусмотрено Прик. ЦСК № 7027—1925 г. и §§ 13 и 14 Положения об отчетности (часть IV, вып. II, изд. 2-е).

3) Имеют место случаи представления, как испорченных, билетов, возвра-

щенных пассажирами за неиспользованием вследствие болезни или опоздания на поезд, что является нарушением „Правил о порядке возврата станциями денег пассажирам за неиспользованное по билетам расстояние", распубликованных при приказе ЦП от 2 августа 1923 г. за № 11294 (Общ. Уст. прил. Б. 12 и к ст. 17) и дополнения к ним, распубликованного при приказе от 26 июля 1924 г. за № 1724 (Сб. Тар. № 205).

4) Нередки случаи продажи бланковых билетов местного сообщения в прямом сообщении и наоборот, что категорически недопустимо. В случаях допущения подобных ошибок, билеты надлежит считать испорченными и представлять их установленным порядком в Отдел Сборов, отнюдь не выдавая пассажирам во избежание недоразумений в пути.

5) Допускается неправильная резка билетов в отношении километров и поясов, что в некоторых случаях является следствием неправильного исчисления расстояния до пункта назначения, а в некоторых—следствием грубой небрежности в резке, так как взысканная и внесенная плата отвечает расстоянию до пункта, показанного в отрезке, а не километру и поясу выданного пассажиру билета.

6) Неправильно округляется целевой сбор на нужды просвещения на транспорте с принятием долей менее половины копейки за копейку, что по позициям с большой продажей билетов дает сравнительно значительные переборы.

Как общее правило, доли менее половины копейки подлежат округлению до целой копейки лишь в тех случаях, когда подлежащая взиманию сумма по данному роду взимания менее копейки, во всех остальных случаях доли менее половины копейки отбрасываются, а половина и более округляются до полной копейки.

7) При взимании сбора в пользу Общества Красного Креста допускается взимание такового со стоимости билета вместе с целевым сбором в то время, когда сбор в пользу Кр. Креста должно взыскивать, исходя лишь из платы за проезд в 7 руб. 50 коп. по жесткому билету и 2 р. 50 коп. по мягкому.

8) Весьма часты случаи выдачи билетов в кружном направлении по требованиям на воинские перевозки, не имеющим указаний на путь следования, т. е. передаточных пунктов, а равно по удостоверениям на льготные перевозки в то время, когда по действующему положению воинские перевозки по требованиям, не имеющим указаний о пути следования, должны совершаться только в кратчайшем направлении, как равно и все проезды пассажиров по льготным тарифам, не имеющим указаний о направлениях в самих тарифах, должны совершаться по кратчайшему направлению, о чем имеется прямое указание в п. 7-м Общих Правил применения льготных тарифов (часть IV Св. Тар., рук. № 73).

9) При выдаче билетов по воинским предложениям и удостоверениям на проезды по льготным тарифам весьма часто на требованиях не указываются №№ выданных билетов и не налагаются компостерные знаки, что создает затруднения при проверке отчетности в отношении определения правильности приема этих документов по сроку действительности их.

10) Допускается прием к обмену на билеты требований Военведа и удостоверений на льготные проезды с истекшим сроком действительности, без печати, с неоговоренными в установленном порядке исправлениями и приписками, не в том направлении, в каком выдаются билеты (по требованию или удостоверению для проезда туда выдается билет от обратной станции и наоборот). Бывают даже случаи выдачи билетов по талонам к удостоверениям на проезды по льготным тарифам, которые служат документами при контроле в пути в подтверждение правильности следования по льготным билетам, а никак не документами на получение билетов. Во избежание вытекающих отсюда последствий (выведение начетов с высылкою на станции выправок) каждое требование на безденежную—кредитовую или льготную перевозку, предварительно выдачи билета, должно быть проверено в отношении правильности и законности его для выполнения перевозки.

11) Не исполняется требование льготного тарифа № 73 на проезд лиц, призываемых на действительную военную службу в отношении пред'явления в кассы удостоверений в 2-х экземплярах, из

коих один служит для определения правильности выдачи проездного билета, а второй—для отсылки Отделом Сборов в Уездвоенкоматы для последовательной проверки правильности выдачи их Волисполкомами и Призывными комиссиями.

12) Некоторыми станциями неправильно исчисляется размер взимаемой платы за плацкарты. Имеют место случаи исчисления плат, исходя из стоимости билета с целевым сбором в то время, когда 10 и 25% за плацкарту должно исчислять исключительно из платы за проезд без целевого сбора с начислением на определенную таким образом стоимость плацкарты целевого сбора.

13) Имели место случаи выдачи плацкарт для проездов на курорты лиц, застрахованных в страхкассах социального страхования (Тар. изв. № 2501 Сб. Тар. № 209 и тарифн. изв. № 4675 Сб. Тар. № 297) и крестьянам, следующим на курорты по льготным тарифам №№ 54, 59 и 63 на бланках бесплатных плацкарт, предназначенных для выдачи к бесплатным служебным билетам, в то время, когда плацкарты в приведенных выше случаях выдаются не бесплатно, а безденежно—в кредит, с представлением подлежащим учреждениям счетов, а потому в таких случаях плацкарты, надлежит выдавать на общих бланках безденежно, а отнюдь не на бланках для бесплатных.

14) В отчетах продажи билетов не всегда указываются данные об имеющихся на станции пассажирских билетах и плацкартах, которые должны заменять собою ведомость наличия, существовавшую при суточной отчетности. Для возможности учета наличия билетов и плацкарт в отчеты должны быть вписаны все билеты и плацкарты в строго последовательном порядке: единичные, бланковые, километровые, поясные, месячные, сезонные, годовые и плацкарты, независимо от того, была-ли продажа по всем родам билетов или только по некоторым из них, с обязательным указанием номеров первого проданного за данный месяц, первого оставшегося к продаже на 1-е число следующего месяца и последнего запаса, показывая его, при отсутствии надлежащей графы в бланке отчета под первым оставшимся.

Запас билетов непоследовательной нумерации должно показывать в подлежащем месте по роду билетов второй строкой.

15) Допускаются случаи неправильного переноса нумерации билетов из одного отчета в другой—последующий.

16) Не всегда показываются в подлежащих графах отчета испорченные билеты.

17) В графе „Передаточные пункты" в некоторых случаях не указывается направление и фирма дороги или указывается нетождественно с данными, показанными в талонах билетов, при чем, допускается небрежность как в заполнении талонов, сопровождающих отчетность, так и графы отчета, в результате которой пункты передачи приходится устанавливать гадательно и допускать ошибки при проверке отчетов. Пункты передачи необходимо указывать точно и разборчиво.

18) Включаются в одну позицию билеты, проданные до одного и того-же пункта, но в разных направлениях, что совершенно недопустимо.

19) В графе воинских билетов помещаются вместе как билеты, выданные в кредит, так и за наличный расчет; следует же проводить их отдельно, показывая в графе „воинских" билеты, выданные в кредит, а билеты, выданные за наличный расчет по воинскому тарифу, в одной из остающихся свободными граф отчета.

20) Сбор в пользу Кр. Креста иногда показывается вместе с платою за проезд, в то время, когда он должен быть показан в отдельной специально предназначенной для этого в бланке отчета графе. При пользовании бланками старой формы, не имеющими этой графы, сбор в пользу Кр. Креста надлежит показывать в одной из свободных граф отчета, отнюдь не включая его в проездную плату.

21) Не подводятся частные итоги по отчету по родам билетов: единичных, километровых, поясных и по плацкартам, ограничиваясь подведением общего итога и иногда не по всем графам отчета, а лишь по графе „сумма" и то, далеко не всегда точно проверенного. Подведение итогов по всем графам отчета, как по родам билетов, так и общего,—обязательно.

22) Сопровождающие отчет оправдательные документы на льготную со скидкою или безденежную выдачу билетов,

а равно отрезки билетов и плацкарт высылаются иногда без соблюдения требований § 26 Положения об отчетности на путях сообщения, т. е. без надлежащей сортировки по станциям назначения и надлежащей подшивки, что в значительной степени тормозит последовательные поверочные работы Отдела Сборов. Документы эти должны быть подобраны в последовательном порядке по станциям назначения, нанизаны на шнурок и сшиты соответственно указаниям § 26.

В. По багажным операциям.

1) Допускается прием багажа на одну квитанцию по двум и даже трем бесплатным разовым билетам, выданным разным лицам, а иногда и разными дорогами в то время, когда по действующим правилам прием багажа по нескольким билетам на одну багажную квитанцию, как общее правило, не допускается. Исключение допущено лишь в отношении лиц, принадлежащих к одной семье и следующих по нескольким билетам, при обязательном условии наличия в билетах указаний на принадлежность к одной семье. В этих последних случаях, т. е. при приеме багажа на одну квитанцию по нескольким билетам, на багажной квитанции обязательно должна быть сделана отметка о принадлежности пред'явивших билеты к одной семье.

2) В багажных дорожных документах допускаются исправления взысканных провозных платежей, в результате которых иногда трудно установить размер действительно взысканных сумм. Никакие исправления в дорожных документах недопустимы и потому при обнаружении ошибок в составляемой багажной квитанции, последнюю необходимо считать испорченной и составить новую.

3) Имеют место случаи неясного указания в перевозочных багажных документах веса, принятого к отправлению и к оплате багажа, что является результатом либо небрежного проставления цифр, либо небрежного подкладывания копировальной бумаги и, как следствие последнего, на копиях иногда не получается тех данных, кои имеются на подлинной багажной квитанции.

4) На багажных квитанциях на багаж, принятый к отправлению по бесплатным разовым билетам, не всегда делается отметка о роде, нумере и дате билета, а также, кем он выдан, вопреки распоряжения Центра, помещенного в № 846 Офиц. Отд. ВПС под код. № 7886.

5) Вопреки тар. изв. № 4238 (Сб. Тар. № 284) допускается взимание минимальной платы по багажной квитанции в размере 10 коп. по перевозкам багажа, совершенным на основании льготных тарифов в то время, когда минимальная плата в размере 10 коп. с квитанции установлена лишь с багажа, перевозимого по бесплатным служебным билетам (Сб. Тар. № 140—1260) и с багажа мелких животных, птиц и собак, перевозимых на руках пассажиров. (Сб. Тар. № 332—5611).

6) В отчетах отправления багажа допускается проведение фактурных сумм по кредитовым перевозкам в графе отчета „наличными". Суммы эти надлежит показывать в специальной графе „фактурами".

7) Некоторыми станциями не подбиваются итоги по всем графам отчета, а лишь по графе „Всего". Итоговые суммы необходимо показывать по всем графам отчета.

8) Имеют место случаи неприложения к отчетам испорченных багажных квитанций, которые, вопреки § 4 Положения о багажной отчетности, либо высылаются при отдельных препроводительных отношениях вслед за порчей, либо досылаются по требованиям Отдела Сборов. Испорченные квитанции должны представлять при отчетах подшитыми с копиями квитанций в последовательном порядке нумерации.

9) В отчеты выданного багажа включаются отправки не только выданные, но и прибывшие, но не выданные, причем отчеты некоторых станций представляют из себя копию книги прибытия и выдачи багажа с повторениями одних и тех-же отправок, что является совершенно излишним, так как этот отчет должен отражать только выдачу.

10) Имеют место, и довольно часто, случаи небрежного составления отчетов выдачи, выражающиеся неправильным указанием в отчетах нумерации прилагаемых к ним квитанций, невключением в отчеты некоторых из приложенных к

отчету квитанций, на коих имеются штемпеля о выдаче багажа и неправильным указанием станций отправления.

11) На сопровождающих отчет квитанциях и дорожных ведомостях не всегда ставятся штемпеля о времени прибытия и выдачи багажа или-же ставятся настолько неясно, что нет возможности выяснить время прибытия и выдачи багажа без запросов станций, что необходимо для установления правильности взимания сбора за хранение. Кроме того все приложения к отчету должны быть подшиты в последовательном порядке.

12) Допускаются случаи, вопреки требованиям § 21 Положения об отчетности по перевозке багажа, неуказания на багажных квитанциях нумеров квитанций разных сборов, по которым взыскана плата за хранение.

Все перечисленные неправильности являются результатом неисполнения указаний действующих положений, а потому ДС и КС должны обратить особое внимание на необходимость своевременного ознакомления станционных агентов, причастных к совершению пассажирских и багажных операций и составлению отчетности со всеми издающимися по этим операциям распоряжениями.

Настоящее распоряжение касается всех ДС, КС, билетных и багажных кассиров и прочих станционных агентов, причастных к совершению пассажирских и багажных перевозок, коим должно быть об'явлено.

СЧ вменяется в обязанность принять меры к недопущению повторений приведенных неправильностей путем возможно более частого инструктирования станционных агентов и проверки их работы при посещениях станций.

С Галушко.

У. № 2232. Инструкция об отпусках на 1926 год по Культучреждениям Отдела Просвещения Западных ж. д.

Согласно распоряжения Цутранпроса, согласованного с Цекпросом от 24/IV—1926 г. за № 503157, устанавливаются следующие сроки отпусков:

1) Всем работникам учреждений Цутранпроса, проработавшим не менее 5½ месяцев, предоставляется 2-х недельный периодический отпуск.

2) Сверх указанного основного отпуска предоставляется дополнительный отпуск следующим работникам:

а) Школьным работникам и административно-педагогическому персоналу Соцвоса, Политпросвета, Профобра, а также библиотекарям—2 недели.

б) Педагогическому персоналу интернатного и полуинтернатного типа (детсады)—один месяц и для технического персонала этих учреждений—две недели.

3) Период для отпусков в учреждениях Соцвоса, Профобра и Политпросвета устанавливается с 15 июня по 1-е сентября, а в детсадах и домах—с 1 мая по 1 ноября, при чем, отпуска должны быть использованы полностью всеми работниками учреждения в течение указанного периода до начала учебного года.

4) В развитие пунктов 1, 2 и 3—нижеследующие категории работников должны быть совершенно освобождены от каких бы то ни было занятий во время летних каникул не менее 2-х месяцев, в период:

а) учителя I и II-й ступени, 7-ми леток, курсов Соцвоса—с 15 июня по 1-е сентября;

б) преподаватели учреждений Профобра—с 1 июля по 1 сентября;

в) преподаватели общеобразовательных курсов Политпросвета—с 1 июля по 1-е сентября;

г) преподаватели школ ликбеза—с 1 июля по 1 сентября.

Примечание: Административно-педагогический персонал всех просветительных учреждений, указанных в настоящем пункте, освобождением от каких бы то ни было занятий, помимо размеров, установленных п.п. 1, 2, не пользуются.

5) Компенсация за неиспользованный отпуск выдается только за то время отпуска, которое предусмотрено п.п. 1, 2.

6) Уходящим в отпуск работникам, не позднее, чем за два дня до начала отпуска—выдается содержание за все время отпуска.

7) Зав. учреждением совместно с Учкомами и Месткомами в 2-х недельный срок должны составить и согласовать графики очередных отпусков всех работников культучреждений, каковые прислать на утверждение РКК при Отделе Просвещения Зап. ж. д.

У *Савченко.*

Уполномоченный на транспорте Союза Рабпрос *Дробышевский.*

К. № 2233. О порядке оплаты акцизом соли, перевозимой по ж. д.

Согласно телеграммы ЦЖ 27/IV—с. г. за № КФ 146/96, с 1-го апреля с. г. оплата установленным акцизом соли производится на месте, при выпуске ее на рынок из мест добычи, поэтому система перечисления акциза на базисные склады Солесиндиката отменяется и соль из мест добычи может приниматься к перевозке по ж. д., взамен акцизных свидетельств при торговых документах (фактурных счетах), с обязательной отметкой в них за подписью Солесиндиката, что акциз уплачен. Для всякой же другой соли, отправляемой не из мест добычи, действующие правила перевозки под'акцизных грузов, сохраняют свою силу полностью.

За К *Щеголев.*

К. № 2234. Об отмене допущения перегрузов весом до 1 тонны для хлебных и горнозаводских грузов.

Согласно телеграммы ЦЖ от 21/IV— с. г. за № ЭГ—59—8/140 и от 5/V—с. г. за № ЭГ—59—8/163, с первого мая сего года отменяется допущение перегрузов весом до одной тонны при под'емной силе вагона в 16.5 тонн для хлебных и горнозаводских грузов, отправляемых со станций дорог Южного Округа Путей Сообщения, Северо-Кавказских, Юго-Восточных и Самаро-Златоустовской.

При следовании же хлебных и горнозаводских грузов со станций названных дорог с указанными перегрузами, таковые (грузы) пропускаются беспрепятственно в случае, если загружены были с таким превышением в весе до 1-го мая с. г.

В связи с изложенным, об'явленные в Бюллетенях № 167, № 176 и № 188 под код. №№ 1798, 1856 и 1952 циркуляры надлежит считать утратившими силу.

К *Савельев.*

К. № 2235. О нераспространении повышения тарифов на натр двууглекислый.

В виду возникших недоразумений, раз'ясняется, что введенное с 15 апреля с. г. повышение тарифа на 10% на перевозки грузов под наименованием „Натр двууглекислый“ (сода двууглекислая) — позиция 217 группы 66 Части 11 Свода Тарифов (тар. рук. № 65) не распространяется, т. к. это наименование тождественно наименованию позиции 267 той же группы—„сода двууглекислая“ (натр двууглекислый). В связи с чем, надлежит в Части 11 Свода Тарифов сделать соответствующую отметку.

К *Савельев.*

К. № 2236. О допущении к перевозке в навалку минеральных вод без упаковки их в ящики и соломенные колпаки.

Согласно телеграммы ЦЖ от 7/V с. г. за № КУ—142/367, начиная с 27 апреля, сроком на три месяца, в виде опыта, разрешена перевозка в навалку минеральных вод без упаковки их в ящики и соломенные колпаки, но при непременном условии нагрузки и выгрузки этих грузов средствами грузохозяев и отметки отправителя в накладной о согласии его на такой способ перевозки за полной своей ответственностью.

В связи с этим, в списке навалочных грузов, отпечатанных под ст. 60 Устава ж. д., надлежит сделать соответствующую отметку. О результатах применения указанного способа перевозки КР надлежит донести в Коммерческий Отдел к 15-му июля с. г.

К *Савельев.*

К. № 2237. О включении в прямое Советско-Литовско-Германское товарное сообщение некоторых станций дорог СССР.

Согласно телеграммы ЦЖ от 12 мая с. г. № КМ 52, 15/245, в прямое Советско-Литовско-Германское товарное сообщение включаются с 13 мая с. г. станции: Вологда-город, Северных жел. дор., Крупки, Минск, Орел-город и Брянск-

город, Московско - Белорусско - Балтийской ж. д.

В соответствии с изложенным, на стр. 14 и 15 Тар. Рук. № 53 надлежит внести пополнение перечисленных станций.

К Савельев.

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2238. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Возлагается:

На ПЧ-8 — **Кондратьева** инспекторский надзор ширококолейного под'ездного пути Бумтреста от писчебумажной фабрики Добруш до ст. Добруш, переданного согласно § 4-б соглашения в эксплоатацию,—с 16 января с. г.

§ 2.

Полагать в командировке:

ЧП—**Серебрякова**, уехавшего в командировку в г. Минск на участковый с'езд, с 16 мая с. г.

Врид. Пом. Нач—ка Моб. Отдела—**Будзилевича**, уехавшего в командировку на ст. Тереховка по делам службы,—с 18 мая с. г.

§ 3.

Полагать налицо:

Х—**Бобынина**, возвратившегося из командировки на линию Гомель—Минск, и вступившим в исполнение своих служебных обязанностей с 15 мая с. г.

Исполн. обязан. Х-ХП **Ивановский** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

ЧП—**Серебрякова**, ЧПТ—**Федорова**, ЧП—**Шотта** и АП—**Грабовского**, находившихся в командировке на ст. Житковичи и Микашевичи, для открытия пограничного движения с Польшей с 15 мая, возвратившихся и вступившими в исполнение своих служебных обязанностей—с 16 мая с. г.

Врид Т—**Снегирева**, П—**Иванова**, Ш—**Микитчука**, М—**Брухно**, Д—**Куликова**, возвратившихся с об'езда линии на уч. Гомель—Минск и на открытие приграничного движения с Польшей через Житковичи и Микашевичи, и вступившими в исполнение своих служебных обязанностей—с 16 мая с. г.

Исполн. обяз. Т-ТП—**Деянов**, П-ПП—**Клочков**, Ш-ШП—**Безналов** М-МП—**Яковлев** и МП-МРС—**Лукашевский** и Д-ДП—**Пикульский** обращаются к исполнениюсвоих прямых обязанностей.

Врид. Пом. Нач—ка Моб. Отдела **Будзилевича**, возвратившегося из командировки в г. Москву, и вступившим в исполнение своих служебных обязанностей—с 14 мая с. г.

§ 4.

Полагать в отпуску:

ДП—**Шутова**—в 4-х недельном периодическом за 1925 и 1926 г.—с 29 апреля по 31 мая с. г.

А Горбач.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1274.